

EN ESTE NÚMERO:

<i>Medidas del Estado Rector del Puerto</i>	1
<i>Corte de la UE</i>	1
<i>Piratas Afectan Balcas Austral</i>	2
<i>Kiribati</i>	2
<i>Guarda Costera de EE.UU.</i>	2
<i>Argentina</i>	3
<i>Malta</i>	3
<i>Japón</i>	3
<i>Filipinas</i>	4
<i>India</i>	4
<i>Somalia</i>	5
<i>Estados del Pacífico</i>	5
<i>Uganda</i>	6
<i>Matanza de Tiburones</i>	6
<i>Australia</i>	6
<i>Nueva Zelanda</i>	7

Special points of interest:

- 3er GFETW: Mozambique en septiembre de 2010
- Membresía de la MCS: 50 países.
- www.imcsnet.org

REVISIÓN DE ANEXOS DE MEDIDAS DEL ESTADO RECTOR DEL PUERTO

25-27 de noviembre, 2008
[Michele Kuruc](#)
Del 25 al 27 de nov. de 2008 un pequeño grupo de expertos se reunió en la sede de la FAO, Roma, para revery revisar los cinco anexos agregados al borrador del instrumento legal sobre medidas del Estado rector del puerto para prevenir, disuadir y eliminar la pesca IUU que actualmente se negocia entre Estados Miembros de la FAO. El pre-acuerdo se basa en un Plan de Acción Internacional sobre Pesca IUU y el Esquema de Modelo de la FAO sobre dichas medidas, ambos

instrumentos sin fuerza legal. Los anexos cubren: A) información que los barcos darán por anticipado, B) procedimientos de inspección del Estado rector del puerto, C) informe de los resultados de la inspección, D) sistemas de información de medidas del Estado rector y E) guías para la capacitación de inspectores. Los anexos A y C son formularios. La reunión de noviembre los acordó y simplificó. Se espera que los anexos tengan una serie de guías para explicar la información y formularios requeridos. Por ejemplo, la informa-

ción en el Anexo A se usará para determinar si se permitirá a un barco entrar a puerto y realizar una evaluación de riesgos de ese barco para decidir sobre una eventual inspección del Estado rector del puerto. Todos los Anexos y el borrador actual del acuerdo legal pueden verse en el sitio web de la FAO. La negociación seguirá en una reunión a fines de julio de 2009 y tratará el texto del acuerdo y de los anexos. Aún quedan distintas opiniones sobre el texto final del acuerdo.

CONTROLES INADECUADOS A LA PESCA ILEGAL: ESPAÑA

23 de diciembre, 2008
[FIS](#)
La Corte de Justicia (ECJ) de la Unión Europea (UE) halló culpable a España por fallar en controlar la actividad pesquera en su territorio y aguas marítimas jurisdiccionales y las sujetas a su soberanía. También considera que el gobierno español no ejerció control sobre los desembarques de pescados y las actividades comerciales de especímenes de tamaño menor al oficial. Según la norma, España no asigna la mano de obra necesaria para inspeccionar el comercio pesquero y no castiga a los infractores adecuadamente. Esta norma valida la propia opinión de la Comisión Europea de que España no

cumplió con sus deberes bajo la Ley de la Comunidad, luego de cuatro inspecciones en el área del Golfo de Cádiz y un informe de los resultados. Luego de examinar los datos estadísticos del país europeo, la Corte destacó el hecho de que entre 2004 y 2005 el número de horas dedicadas a las inspecciones pesqueras y los días de control a bordo fueron significativamente inferiores a los de 2006. Como resultado, la Corte concluye que la mano de obra fue insuficiente para garantizar el control y la inspección de la

actividad pesquera, en particular el desembarque y las actividades comerciales de las especies sujetas a disposiciones relativas a su tamaño mínimo.



Foto Cortesía de FIS

PIRATAS AFECTAN FUERTE AL BACALAO AUSTRAL

5 de noviembre, 2008

[WWF](#)

Según un estudio de TRAFFIC, la red de monitores de vida silvestre, la pesca IUU está deteriorando gravemente al bacalao patagónico y antártico en el océano austral. Por esto, WWF y TRAFFIC piden mayores medidas de monitoreo y sanciones comerciales a países que siguen menoscabando las medidas para la conservación del bacalao austral.

Al alcanzar precios de hasta \$35 por kilo, el bacalao tiene bien ganado el apodo

de "oro blanco" entre los pescadores. WWF estima que el mercado negro mundial del bacalao mueve \$200 millones al año.

Las identidades de los pescadores ilegales suelen ocultarse detrás de las banderas de conveniencia, pero los Estados que mayoritariamente venden banderas son Panamá, Liberia, Belice y Corea del Norte.

"Debemos proteger al bacalao, no a los piratas", dijo Rob Nicoll, Gerente de Iniciativa de Antártida y Océano Austral de WWF.

"Normas comerciales más estrictas ayudarían al cumplimiento. Los piratas no atraparían bacalao si no pudiesen vender sus ganancias mal habidas.



ACS abordando Viarsa

KIRIBATI ATRAPA DOS BARCOS ILEGALES

31 de octubre, 2008

[FFA Online](#)

Kiribati apresó otros dos barcos pesqueros extranjeros por violar los acuerdos de pesca, llevando a tres el número de naves de naciones pesqueras lejanas interceptadas pescando ilegalmente en los últimos tres meses.

Según informes policiales, una nave coreana no encendió su "comunicador de

posición automático" desde marzo hasta ser apresada por un barco patrulla de Kiribati y un pesquero de red de cerco de EE.UU. se apresó entrando a aguas territoriales de la isla Onotoa.

Ambas naves se detectaron por medio de la sede de vigilancia marítima multinacional en Papúa Nueva Guinea y se realizaron las operaciones de arresto por parte de

la Unidad Marítima Policiaca de Kiribati, Usando el barco patrulla *Te Anoaí*.

En un lapso de tres meses, el barco patrulla *Te Anoaí* de Kiribati ha grabado la captura de tres barcos pesqueros extranjeros operando ilegalmente en aguas de Kiribati.

En tres meses, el barco patrulla Te Anoaí de Kiribati ha grabado la captura de tres barcos pesqueros extranjeros operando ilegalmente en aguas de Kiribati.

GUARDACOSTAS DE EE. UU. Y FUNCIONARIO CHINO INTERCEPTAN 28 PESCADORES ILEGALES EN ALTA MAR

16 de octubre, 2008

[Guarda Costera de EE.UU.](#)

Un funcionario del Comando Policía de Pesquerías de la República Popular China, a bordo de un barco de la Guarda Costera de EE.UU., atrapó un buque pesquero chino de redes de arrastre para altamar de gran tamaño, sospechado de pesca ilegal a 400 millas al este de Hokkaido, Japón.

El equipo de abordaje, junto con dicho funcionario, determinó que la nave tenía una red de 20 kilómetros,

140 toneladas de calamar abordo y estaba equipada para pesca con red de arrastre a gran escala, y estaba registrada en la República Popular China.

"Nuestros representantes del Comando abordaje fueron clave para el éxito operativo de esta confiscación y la misión general en los últimos cuatro meses", dijo el Capitán Craig B. Lloyd, Oficial Comandante, Barco Guardacostas Munro, "Su autoridad sobre los barcos pesqueros chinos y

su contacto directo con sus superiores en Pekín contribuyeron a una ejecución profesional, prolija y a tiempo de la misión".

Los socios del Guardacostas estadounidense junto con el Servicio de Pesca Marino Nacional de la Administración Atmosférica y Oceánica Nacional del Departamento de Comercio, y también con el Departamento de Estado, logran los objetivos y metas estadounidenses en pos de la conservación de los recursos marinos vivos.

La nave tenía 20 kilómetros de red de arrastre, 140 toneladas de calamar abordo, estaba equipada para pesca con red de arrastre a gran escala y estaba registrada en la República Popular China.

FLOTA ARTESANAL, AHORA BAJO VIGILANCIA EN ARGENTINA

25 de noviembre, 2008

[FIS](#)

Naves menores operando a lo largo de la costa marítima de Argentina deben equiparse con un sistema de monitoreo satelital a partir del 1 de enero de 2009.

Promulgada por el Consejo Federal de Pesca, la nueva medida expande el requisito de naves de gran porte a la flota artesanal

La Subsecretaría de Pesca y las autoridades gubernamentales en diferentes jurisdicciones

serán las agencias a cargo de regular las condiciones de uso del sistema, según la Resolución 21/08 publicada en el *Boletín Oficial*.

En la provincia de Buenos Aires, las naves clase *descubierta* de longitud ilimitada con cubiertas de hasta 13 m. están exceptuadas del monitoreo satelital.

El Sistema de Posicionamiento de Buques Pesqueros desde hace algunos años "ha hecho avances positivos

en el proceso de inspección de la flota comercial", indicó el CFP. Como resultado, se considera "actualmente ventajoso agregar la flota artesanal al Sistema de Posicionamiento de Buques Pesqueros para intentar expandir los mecanismos de control y [cubrir de forma total] la explotación de los recursos pesqueros", reza la nueva resolución.



Foto Cortesía de FIS

FUERZAS ARMADAS DE MALTA INTERCEPTAN BARCO PESQUERO ILEGAL

15 de diciembre, 2008

[Independent](#)

El barco patrulla P-52 del Escuadrón Marítimo de las Fuerzas Armadas de Malta (AFM) interceptó el lunes por la noche un barco pesquero español pescando ilegalmente en aguas de Malta.

El barco patrulla clase Protector ubicó al barco pesquero en una posición de 22 millas náuticas sur-sur-

este de Malta.

El personal del Escuadrón Marítimo ordenó a la tripulación recoger sus trampas de pesca de camarones. La tripulación obedeció y juntos se dirigieron al Gran Puerto para que las autoridades pesqueras y la policía hiciesen sus investigaciones. .



AFM P-52

BARCO BALLENERO JAPONÉS PROSCRITO SIGUIENDO ACCIÓN DE GREENPEACE

28 de octubre, 2008

[BYM Marine Environment](#)

El *Oriental Bluebird*, un barco de transporte y aprovisionamiento de la flota ballenera de Japón, ha sido multado y su bandera retirada, según una norma legal de las autoridades panameñas. Greenpeace pide al gobierno japonés adherirse a la ley internacional dejando en dique seco la nave y finalizando la cacería anual en el Santuario de Ballenas del Océano del Sur.

El *Oriental Bluebird*, usado para reabastecer la flota ballenera japonesa en el Océano del Sur y transportar carne de ballena a Japón, fue multado con la máxima

pena por haber violado varias normas nacionales e internacionales por las autoridades panameñas en un proceso que comenzó en abril de 2008, en relación con su uso permitido, la seguridad de la vida humana y la preservación del medioambiente marino.

A esto siguen acciones de activistas de Greenpeace contra el *Oriental Bluebird* en el Santuario de Ballenas del Océano del Sur en enero de 2008 y una campaña acordada por grupos ambientalistas en

Panamá. La multa máxima de 10.000 Balboas (US\$10.000) fue impuesta a los dueños del barco, Hiyo Shipping Co. Ltd, en Japón quienes el 8 de octubre retiraron su registro y bandera panameños.



Oriental Bluebird

El Oriental Bluebird... fue multado con la pena máxima, por haber violado varias normas nacionales e internacionales por las autoridades panameñas .

MAYORES PENAS PARA PESCA ILEGAL EN DELIBERACIONES EN LA CÁMARA EN FILIPINAS

20 de noviembre, 2008

[GMA News](#)

Un proyecto que pone penas más duras contra la pesca ilegal está cerca de convertirse en ley luego de que el comité de acuicultura y pesca de la Cámara de Representantes lo puso a deliberación de los presentes.

El Proyecto 2623 busca establecer un fondo de apoyo para el cumplimiento de la ley y crear cortes especiales para violaciones de pesquerías.

"Este fondo de ayuda se necesita mucho para ayudar a alcanzar el objetivo del Código de Pesquerías. También se espera que las políticas y objetivos del código de Pesquerías específicamente en la prevención y reglamentación de violaciones del Código y otras leyes sobre pesquerías se puedan lograr por medio del establecimiento de Cortes Especiales que garanticen la resolución rápida de casos vinculados con pesca

furtiva en aguas filipinas y la violación de las leyes y reglamentaciones de Pesquerías", comentó el autor Rep. Alfredo Maranon III, en un comunicado de prensa publicado en el sitio web de la Cámara de Representantes.

El proyecto enmienda el Capítulo VI Sección 87 sobre condiciones y penas de la Ley de la República N° 8550 ó el Código de Pesquerías de 1998.

El Proyecto 2623 busca establecer un fondo de apoyo para el cumplimiento de la ley y crear cortes especiales para violaciones de pesquerías.

OFICIAL: BARCO 'PIRATA' HUNDIDO ERA BARCO TAILANDÉS

26 de noviembre, 2008

[Seattle Times](#)

El "buque nodriza" pirata hundido por la marina india era de hecho un barco pesquero tailandés capturado horas antes por piratas, informó el miércoles una agencia marítima. La marina india defendió sus acciones, aduciendo disparar en defensa propia.

Catorce marineros del barco tailandés están desaparecidos desde la batalla del 18 de nov., la que se aclamó como una victoria inusual en la lucha contra piratas cada

vez más descarados que han perturbado la industria naval internacional y creado caos en vías marinas vitales. En su momento, la marina india alardeó sobre el hundimiento del barco y mostró imágenes de él consumido por el fuego.

Pero el miércoles una agencia marítima y el dueño del barco dijeron que de hecho era un pesquero tailandés, el *Ekawat Nava5*, que había sido abordado por piratas apenas horas antes.

"La marina india pensó que era una nave pirata por-

que podrían haber visto piratas armados a bordo del barco que había sido asaltado antes", dijo Noel Choong, quien dirige el centro de informes sobre piratería de la Oficina Marítima Internacional en Kuala Lumpur.

Uno de los miembros de la tripulación resultó muerto y otro rescatado, dijo Wicharn Sirichaiekawat, el director general de Pesquerías Siri-chai con sede en Bangkok, quien era dueño del barco. Catorce están todavía desaparecidos.



Nave de la Marina india

INDIA BUSCA MAYOR COOPERACIÓN INTERNACIONAL SOBRE LA SEGURIDAD MARÍTIMA

5 de diciembre, 2008

[Deccan Herald](#)

En medio de un aluvión de incidentes de secuestros de barcos por piratas somalíes, India ha buscado fortalecer la cooperación internacional para aumentar la seguridad marítima y asegurar el uso sustentable de los recursos marinos.

El Ministro de Estado de Asuntos Externos E. Ahmed declaró que: "[para] combatir la pesca IUU es

esencial dar prioridad al cumplimiento y a medidas policiales, incluso medidas de Estado rector del puerto efectivas, y desarrollar e implementar paquetes integrados de monitoreo, control y vigilancia.

En febrero último, Ahmed dijo a los delegados en la Asamblea de 192 miembros que India lanzó una iniciativa marítima regional importante, conocida como el "Simposio Naval del Océano

Índico" con atención especial en el "Compromiso Constructivo" entre todos los estados litorales de la Región del Océano Índico. Su meta principal es apoyar un foro consultivo relevante para la región para promover un entendimiento compartido de temas y preocupaciones relevantes para la región del Océano Índico, que trate sobre la seguridad marítima, comentó.

"Para combatir la pesca IUU es esencial dar prioridad al cumplimiento y a medidas policiales"

E. Ahmed

PIRATAS SOMALÍES DANDOSE LA GRAN VIDA

28 de octubre, 2008

[BBC](#)

El MV *Faina* fue atacado inicialmente por un grupo de 62 hombres. El analista de BBC Somalia dice que dichas bandas de piratas están usualmente formadas de tres tipos distintos:

- Ex-pescadores, quienes son el cerebro de la operación porque conocen el mar
- Ex-milicianos, quienes son los músculos por haber peleado para varios jefes de clanes somalíes
- Los expertos técnicos, quienes son los expertos en computación y saben cómo



Mapa de Somalia

operar el equipo de alta tecnología necesario para usar teléfonos piratas satelitales, GPS y hardware militar.

Los adornos del éxito pueden ser nuevos, pero la piratería ha sido problema en aguas somalíes durante al menos 10 años, cuando los

pescadores somalíes comenzaron a perder su sustento.

Sus métodos de pesca tradicionales no se igualaban con los pesqueros ilegales que atacaban en sus aguas.

La piratería comenzó inicialmente en la costa sur de Somalia pero cambió al norte en 2007 y, como resultado, las bandas piratas en el Golfo de Adén ahora son operaciones de clanes múltiples.

Pero el residente de Garowe, Abdulkadil Mohamed dice que no se consideran a sí mismos piratas. "Se autodenominan guardacostas."



"Se autodenominan guardacostas" - Abdulkadil Mohamed

PIRATAS SOMALÍES SECUESTRAN DOS BARCOS EN LAS NARICES DE MARINAS EXTRANJERAS

12 de diciembre, 2008

[Daily Star](#)

Piratas somalíes secuestraron dos barcos pesqueros yemenitas cerca del puerto de Adén.

Reunidos en Nairobi, los representantes de gobiernos y agencias analizaron formas de quitar obstáculos legales para una acción antipiratería más dura.

La piratería "presenta un enorme desafío al sistema legal internacional", dijo el coordinador humanitario de la ONU para Somalia Mark Bow-

den el miércoles en la conferencia inaugural.

Los expertos técnicos discutieron un documento de la Oficina de Drogas y Crimen (UNODC) para alentar a los países de la región a detener, transferir y perseguir a los piratas. El programa de \$ 1,3 millones incentivará los sistemas policiales y de justicia criminal de Kenia, Yibuti, Yemen y Tanzania en un período de seis meses para prepararlos para juzgar a los piratas.

Gran Bretaña y Kenia

firmaron su propio memorándum de cooperación sobre piratería al margen de la conferencia mientras la UE negoció un acuerdo mayor.

La conferencia cerró con una declaración final que no contiene nuevos pasos innovadores pero recomienda más apoyo para establecer una guardia costera somalí efectiva y estudiar políticas comunes para desalentar los pagos de rescates.

DESEO DE REDUCCION DE PESCA DEL ATUN DEL PACIFICO

8 de diciembre, 2008

[TVNZ](#)

Los estados del Pacífico, que incluye a Australia, dijeron que la reunión anual de la Comisión de Pesquerías del Pacífico Central y Occidental (WCPFC) en Busan, Corea del Sur, debería apoyar un plan para reducir la pesca del atún ojo grande y el de aleta amarilla en un tercio en los próximos tres años. Los estados del Pacífico piden especialmente a China, Japón, Corea, Taiwán y EE.UU. que reduz-

can la pesca de atún en un 30%.

Una disminución del atún de aleta azul ha aumentado la demanda de atún ojo grande, que se pesca en los Océanos Atlántico e Índico y en el Pacífico Central y Occidental.

Las reservas mundiales de atún ojo grande, una fuente principal para los restaurantes japoneses que sirven sushi y sashimi en todo el mundo, están al borde del colapso por la pesca excesiva,

dicen los conservacionistas.

La WCPFC también considerará prohibir que los barcos de pesca con palangre largo arrojen los peces jóvenes de regreso al mar, ubicando observadores en todos los barcos de atún, cerrar alta mar para los barcos de atún por tres meses al año y prohibir el uso de boyas que atraen peces y flotadores dentro de las zonas económicas exclusivas de las islas.

La piratería "presenta un enorme desafío al sistema legal internacional"

Coordinador humanitario de la ONU para Somalia, Mark Bowden

Los estados del Pacífico... deberían apoyar un plan para reducir la pesca del atún ojo grande y el de aleta amarilla en un tercio en los próximos tres años.

UGANDA: GESTIÓN DE LAGO CONTROLARÍA RESERVAS MENGUANTES DE PECES

13 de diciembre, 2008

[All Africa](#)

La perca del Nilo, que una vez se consideró comida para pobres, es una de los bienes de Uganda más apreciados por los países europeos. La atracción mayor para el consumo de este pescado es que, a pesar de ser muy aceitoso, no tiene colesterol, el cual causa enfermedades cardíacas.

La preocupación de los pescadores locales es que otras especies nativas de peces también escaseen porque son consumidas por la perca del Nilo o por la pesca excesiva. Como resultado de la disminución de la

población de peces, un concepto de Unidad de Gestión de Playas (BMU) se ha introducido en Lago Victoria. La BMU consiste de pescadores que regulan sus propias actividades y se considera como uno de los mejores enfoques para integrar el conocimiento nativo con la gestión del lago.

Uno de los mayores problemas que puede enfrentar la BMU es que las empresas pesqueras con hasta 100 barcos, que están más interesadas en hacer plata más allá de las consecuencias, están ausentes de la BMU. Adicionalmente, los procesadores de pescados no han

efectuado una declaración de no comprar peces inmaduros. Las factorías compran a veces peces inmaduros porque el mercado europeo los prefiere así. Como la perca del Nilo puede crecer y pesar hasta 100 kilos, la mayoría no exporta la perca que pese más de 40 kilos.

Otro problema es que las BMUs están infiltradas por la política. "Hay casos donde las BMUs no pueden hacer cumplir la ley por miedo a votantes antagonicos", dice David Kiggundu de la Unidad de Gerencia de Kasenyi Beach cerca de Entebbe". En algunos casos los mismos pescadores que se sabe usan equi-

La BMU consiste de pescadores que regulan sus propias actividades y se considera uno de los mejores enfoques para integrar el conocimiento nativo con la gestión del lago.

SOPA DE ALETA DE TIBURÓN ALTERA

10 de diciembre, 2008

[CNN](#)

Casi 100 millones de tiburones se matan cada año por la enorme demanda de sus aletas para hacer sopa de aleta de tiburón. Los tiburones existían antes de los dinosaurios y anteceden a los humanos por millones de años. Pero, en un período de tiempo relativamente breve, los humanos y su arsenal tecnológico han llevado a la población de tiburones al borde de su extinción.

En la última década, la creciente clase media en China ha cambiado la suerte del tiburón. Con un número sin precedentes de gente haciendo más dinero que nunca, la demanda de todo

lo que señale una mejora del estatus es colosal. La capacidad de servir y consumir sopa de aleta de tiburón está entre las actividades más veneradas porque significa que uno lo ha logrado.

"La aleta es uno de los artículos de mar más caros por su peso. Y la belleza de la aleta es que es muy compacta... no ocupa mucho del casco y se puede hacer con ella mucho dinero", comenta Peter Knights, director de WildAid Internacional. Las aletas se venden a \$500 por libra, según [WildAid](#), que realiza una campaña para prohibir mundialmente el consumo de aletas.

La suerte del tiburón es sombría. El aumento de la

conciencia pública del papel del tiburón en el ecosistema marino y la rápida tasa de extinción por la demanda de sopa de aleta de tiburón pueden ser la mejor esperanza para el tiburón, que ha habitado el planeta durante 400 millones de años.



Corte de aletas de tiburón

Casi 100 millones de tiburones se matan cada año por la enorme demanda de sus aletas para hacer sopa de aletas de tiburón.

BARCO DE PESCA ILEGAL CON DESTINO A PILA DE CHATARRA

10 de noviembre, 2008

[ABC News](#)

Luego de pasar tres años en el puerto en Hobard, Australia y costar a la Autoridad de Gestión de Pesquerías Australiana más de \$ 70.000 en renta, el *FV Taruman* se ha vendido

y está camino a India para ser convertido en chatarra.

El Sr. Khullar dice que el barco se ha vendido por aprox. \$ 800.000, más que para cubrir los \$ 70.000 de renta que se debe a la Autoridad de Gestión de Pesquerías Australiana.

La nave de bandera camboyense fue detenida luego de que funcionarios de Pesquerías Australianas hallaran 130 toneladas de bacalao austral a bordo en 2005, como resultado de una extensa operación de vigilancia.



Inspectores australianos en el *FV Taruman*

HALLAZGO DEL ORION DE NUEVA ZELANDA DESATA PELEA TONGA—TAIWAN

25 de noviembre, 2008

[Stuff](#)

El 28 de enero, un RNZAF Orion en operación fuera de Tonga atrapó el barco atunero taiwanés *Chu Huai* 638 pescando ilegalmente en aguas tonganesas.

Taiwán suspendió la licencia de pesca del barco por tres meses y pidió una capacitación para el capitán, pero Tonga quiere T\$ 2,5 millones (NZ\$ 2,2 millones) ya que dice que es una violación a sus derechos de sobe-

ranía.

El problema llegará a su punto crítico el mes próximo en Corea del Sur en la Comisión de Pesquerías del Pacífico Central, de la que Nueva Zelanda es miembro. Es el cuerpo regional para la toma de decisiones sobre la gestión del atún y enfrenta pedidos de acciones fuertes contra la pesca ilegal, no denunciada y no regulada (IUU).

La Agencia de Pesquerías del Foro de Islas del Pacífico (FFA), un cuerpo menor con base en Salomón repre-

sentante principal de las naciones isleñas, quiere que la comisión mayor actúe en la pesca IUU, al decir que les cuesta millones en ganancias perdidas cada año.

“Así, el caso es también un caso de prueba sobre si la comisión decidirá a favor del derecho de soberanía de una nación a determinar qué se entiende exactamente por proceso judicial ‘adecuado’ por delitos”, dice la FFA.

Todos los 17 miembros de la FFA apoyan a Tonga.

La Agencia de Pesquerías del Foro de Islas del Pacífico (FFA) quiere que la comisión mayor actúe en la pesca IUU, al decir que les cuesta millones en ganancias perdidas cada año.

NUEVA ZELANDA INSTA A ESPAÑA A ACTUAR SOBRE BARCO PESQUERO ILEGAL

19 de diciembre, 2008

[Earthtimes](#)

Nueva Zelanda instó a España a tomar medidas contra los dueños de un barco que pescaba ilegalmente en aguas antárticas, dijo el viernes el Ministro de Asuntos Exteriores Murray McCully. Dijo que el español *Bigaro*, que está en la lista negra bajo un tratado internacional que mira a proteger los recursos en la Antártida, fue fotografiado el martes por un avión de la Fuerza Aérea Real de Nueva

Zelanda en una patrulla de vigilancia marítima en el Océano Austral.

El *Bigaro* estaba pescando dentro del área de gestión de la Comisión para la Conservación de Recursos Marinos Antárticos (CCAMLR), que puso al barco en la lista negra por pesca ilegal, no denunciada y no regulada en la Antártida, dijo McCully.

“España es miembro de la CCAMLR y está obligada a tomar medidas contra la empresa española y toda

persona involucrada con el *Bigaro* que esté en la lista de la CCAMLR”, dijo McCully.

El *Bigaro*, que ondea la bandera de Togo pero cuyos dueños tienen base en España, aparentemente estaba pescando el escaso bacalao austral, el cual es preciado por las flotas de pesca ilegal que barren las aguas antárticas.



FV Bigaro

PROYECTO DE BARCOS DE MARINA DE NUEVA ZELANDA MAL DE MANTENER A FLOTE

11 de diciembre, 2008

[NZHerald](#)

El “Proyecto Protector” de \$ 500 millones de la Marina está trastabillando, con seis de sus siete barcos aún sin entregar, aunque el contribuyente haya pagado la mayoría del monto.

Los barcos ya están atrasados más de un año, y la fecha de entrega está oficialmente definida como “confusa”.

El consejo oficial para el Ministro de Defensa Wayne Mapp es que la demora afec-

ta la moral y causa que el personal necesario deje la Marina y la escasez de personal está limitando la disponibilidad de las naves que sí tiene para las tareas marinas.

La Marina rechaza aceptar los barcos del Proyecto Protector hasta que los problemas pendientes sean resueltos por los fabricantes BAE Systems.

El Dr. Mapp no dio una cifra exacta, pero dijo que “la mayoría” de la factura se había pagado y que no se

apartaría del acuerdo.

La nave multi-propósitos del Proyecto Protector: el HMNZS *Canterbury* está en servicio pero llena de problemas. \$177 millones + \$20 millones en arreglos.

Dos naves de patrullaje en alta mar: el HMNZS *Otago* y *Wellington* finalizaron por debajo de lo normal y se enviaron de regreso. \$90 millones cada una.

Cuatro naves de patrullaje costero: No aceptadas. \$143 millones en total.



HMNZS Canterbury

ENLACES DIVERSOS A INFORMES RELACIONADOS

Un informe publicado por las Naciones Unidas en noviembre de 2008 sobre el contrabando de drogas en la Costa Occidental de África.

<http://www.unodc.org/documents/data-and-analysis/Studies/Drug-Trafficking-WestAfrica-English.pdf>

Pesca ilegal, no denunciada y no regulada en África Occidental.

http://www.mrag.co.uk/Documents/IUU_WestAfrica.pdf

Pesca ilegal en la Zona Económica Exclusiva de Japón.

http://www.mrag.co.uk/Documents/IUU_Japan.pdf

Actualización sobre Pesquerías de Atún.

http://www.spc.int/oceanfish/Docs/Tuna%20Fisheries_1-2008.pdf

Impacto de Desarrollo de la Reglamentación de Consejo para Establecer un Sistema de la Comunidad Europea para Prevenir, Disuadir y Eliminar la Pesca Ilegal, No Regulada y no Denunciada en los Países Miembros del ACP del Commonwealth.

http://www.acp-eu-trade.org/library/files/Tsamenyi%20et%20al_EN_1108_Commonwealth-Secretariat_Development-Impact-of-Council-Regulation-establishing-an-EC-Fishing-System.pdf

Bacalao Patagónico: Continuando la Lucha de CCAMLR contra la Pesca IUU del Bacalao.

http://assets.panda.org/downloads/ccamlr_report_1008_low_res.pdf

Un Estudio Nacional de Crimen en la Industria Pesquera Australiana.

<http://www.aic.gov.au/publications/rpp/76/rpp76.pdf>

Monitoreo Control Vigilancia

Nuevas direcciones de contacto:

8484 Georgia Ave Suite 415
Silver Spring, MD 20910
USA

Coordinador de Red IMCS

Beth Lumsden
Teléfono: 301-495-7115
Fax: 301-427-2055
MCS.NETWORK@imcsnet.org

Coordinador de capacitación de Red IMCS

Marcel Kroese
Teléfono: 301-427-2300 Ext 187
Fax: 301-427-2055
Marcel.Kroese@imcsnet.org

Analista de IMCS:

Trent Johnson
Teléfono: 301-427-2300 Ext 189
Fax: 301-427-2055
Trent.Johnson@imcsnet.org

REFERENCIAS

FIS Online. 23 de diciembre, 2008. Controles de Pesca Ilegal Inadecuados: Corte de UE. 23 de diciembre, 2008 <<http://fis.com/fis/worldnews/worldnews.asp?l=e&ndb=1&id=30912>>

WWF Online. 5 de noviembre, 2008. Piratas Afectan Fuerte Bacalao Austral. 10 de diciembre, 2008. <http://www.panda.org/news_facts/newsroom/news/index.cfm?uNewsID=149563>

FFA Online. 18 de noviembre, 2008. Kiribati Atrapa Dos Barcos de Pesca Ilegal. 10 de diciembre, 2008. <<http://www.ffa.int/mcs/node/1599>>

Guarda Costas de EE.UU. 26 de octubre, 2008. Guardacostas de EE.UU. y Funcionario de Guardacostas de EE.UU. Proscriben 28 Pescadores Ilegales en Alta Mar. 10 de diciembre, 2008. <<http://www.uscgalaska.com/go/doc/780/236101/>>

Stuff. 25 de noviembre, 2008. Hallazgo de NZ Orion Desata Pelea Tonga-Taiwán. 11 de diciembre, 2008. <<http://www.stuff.co.nz/4771522a12.html>>

The Malta Independent Online. 19 de noviembre, 2008. AFM Intercepta Nave de Pesca Ilegal. 11 de diciembre, 2008. <<http://www.independent.com.mt/news.asp?newsitemid=78578>>

BYM Marine Environment News. 28 de octubre, 2008. Japón. Barco Ballenero Prohibido Siguiendo Acción de Greenpeace en Santuario de Ballena en Océano Austral. 11 de diciembre, 2008. <<http://www.bymnews.com/news/newsDetails.php?id=44907>>

REFERENCIAS (CONTINUACIÓN)

¡Ahora en la Web!
www.imcsnet.org

Presidencia: Dale Jones

Países
auspiciantes:

Australia
Canadá
Nueva Zelanda
Reino Unido
Estados Unidos

GMA News. 20 de noviembre, 2008. Penas más Duras por Pesca Ilegal en Deliberaciones de la Cámara. 10 de diciembre, 2008. <<http://www.gmanews.tv/story/134648/Tougher-penalties-for-illegal-fishing-up-for-floor-deliberations-at-House>>

Seattle Times Online. 26 de noviembre, 2008. Oficial: Barco 'Pirata' Hundido Era Barco Tailandés. 11 de diciembre, 2008. <http://seattletimes.nwsources.com/html/nationworld/2008409194_appiracy.html?syndication=rss>

ABC News. 10 de noviembre, 2008. Barco Pesquero Ilegal con Destino a Pila de Chatarra. 13 de diciembre, 2008. <<http://www.abc.net.au/news/stories/2008/11/10/2414790.htm>>

BBC Online. 28 de octubre, 2008. Piratas Somalíes Dándose la Gran Vida. 13 de diciembre, 2008. <<http://news.bbc.co.uk/2/hi/africa/7650415.stm>>

The Daily Star. 12 de diciembre, 2008. Piratas Somalíes Secuestran Otros Dos barcos en Narices de Marinas Extranjeras. 10 de diciembre, 2008. <http://www.dailystar.com.lb/article.asp?edition_id=10&categ_id=2&article_id=98365>

TVNZ Online. 8 de diciembre, 2008. Deseo de Reducción de Pesca de Atún del Pacífico. 10 de diciembre, 2008. <<http://tvnz.co.nz/view/page/1318360/2366622>>

Deccan Herald. 5 de diciembre, 2008. India por Cooperación Internacional sobre Seguridad Marítima. 13 de diciembre, 2008. <<http://www.deccanherald.com/Content/Dec52008/national20081205104852.asp?section=updatenews>>

All Africa. 13 de diciembre, 2008. Uganda: Gestión de Lago Controlaría Reservas Menguantes de Peces. 16 de diciembre, 2008. <<http://allafrica.com/stories/200812150395.html>>

FIS. 25 de noviembre, 2008. Flota Artesanal, Ahora Bajo Vigilancia. 10 de diciembre, 2008. <<http://www.fis.com/fis/worldnews/worldnews.asp?l=e&country=&monthyear=11-2008&day=25&id=30592&ndb=1&df=1>>

CNN. 10 de diciembre, 2008. Sopa de Aleta de Tiburón Altera Ecosistema. 16 de diciembre, 2008. <http://www.cnn.com/2008/WORLD/asiapcf/12/10/pip.shark.finning/index.html?section=cnn_latest>

Earth Times. 19 de diciembre, 2008. Nueva Zelanda Insta España a Accionar sobre Buque Pesquero Ilegal. 22 de diciembre, 2008. <<http://www.earthtimes.org/articles/show/246987,new-zealand-urges-spain-to-act-on-illegal-fishing-boat.html>>

NZHerald. 11 de diciembre, 2008. Proyecto de Barcos Navales Mal de Mantener a Flote. 5 de enero, 2009. <http://www.nzherald.co.nz/royal-nz-navy/news/article.cfm?o_id=439&objectid=10547518>